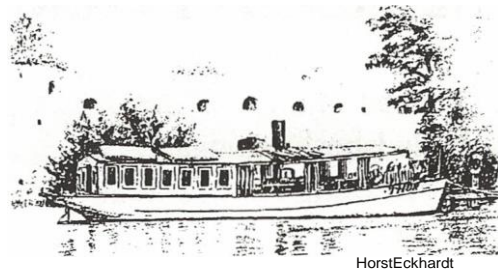


2. FARLEDSBESKRIVNINGAR

De farleder som beskrivs är i huvudsak de som använts av ångfartyget Thor. De har nedtecknats av Einar Swanström i huvudsak efter anvisningar av Hilmer Holmberg år 1971.



EVEDAL - KRONOBERG genom bron till Hissö.

Start Vårdshusbryggan i Evedal.

Så snart man är klar för båtbojama styrs mot Lilla Björkö. När Måsstenen är ens med vänstra kanten av Appelö styr mot Hästhallarna. När man är klart förbi Måssten gira mot sundet mellan Lilla och stora Smedsholmama. Gå då inte för nära Måssten. 1,2 metersgryнна (Taxen) ligger 75 meter NO fyren. Babordspricken Philuren skall man ha på styrbordssidan eftersom man går mot farledsriktningen. Farleden går mellan Lilla och Stora Smedholmama.

Fartbegränsning 5 knop gäller genom bron. Thor bör gå ändå långsammare och skall avge signal i god tid före bron. Efter bron giras styrbord för att undvika den grundklack som finns i farledens västra kant. Styr mot sydspetsen på Notö.

Sedan de båda farledsprickarna passerats, röd om styrbord och grön om babord, är det fritt vatten att runda Slottsruinen och gå in till bryggan vid Ryttmästargården.

EVEDAL - KRONOBERG vägen norr om Hissö.

Lika ovanstående till förbi Måssten. Styr därefter mot Hästhallama. Dessa skall man ha ca 75 meter om styrbord. När Hästhallama väl passerats sätter man kurs på ön Emma. Ca 200 meter norr om Karinön ligger ett väl synligt stenröse. När norra delen av detta röse är ens med södra delen av Jägargap giras mot röset och man går fri från grynnorna norr om Ekön. Gira sedan ner i Musösund med Emma rakt akteröver och styr på den "krokiga björken".

Vid passagen genom Musösund finns en sten ca 35 meter väster Stora Musöns nordspets och stenar strax öster om Stora Björnön. I passagen finns två styrbordsprickar som man skall ha om babord, eftersom man går mot farledens huvudriktning. Stora Notö kan man passera ganska nära, men man skall efter styrbordspricken i södra kanten av Notö hålla ut från land. Sedan man är helt förbi Notös sydspets är det klart vatten fram till bryggan vid Ryttmästargården.

KRONOBERG - ABY delen t o m Einars Kummel.

Start bryggan vid Ryttmästargården.

Gå ut väster om Slottsruinen. Håll ut från land öster om Notös sydspets. Passera nära styrbordspricken. Gå sedan nära Notö till dess ön har passerats. Styr sedan mot mitten på Stora Björnön.

Vid ingången i sundet mellan Stora och Lilla Musön (Musösundet) kan man gå nära stenarna öster om Lilla Musön, men man får sedan se upp för undervattensstenar öster

om stora Björnön och för en sten ca 35 meter V Stora Musöns nordspets.

I höjd med Stora Musöns nordspets giras mot ön Emma.

Emma skall man ha 60 meter om babord.

Efter Emma går farleden som är markerad i sjökortet först mot Aspö, sedan mot Hallarna och därefter ca 75 meter öster om Einars Kummel. Nyare sjömätningar tyder på att man kan räta farleden något. Viktigt är att passera öster om Einars Kummel och väster om styrbordspricken vid Stures Röse.

ÖRFJORDEN.

Vill man avvika från farleden mot Åby och gå in i Örfjorden skall man sedan stenrevlarna NNO Karinön passerats gira västerut, gå norr om babordspricken Galten och söder om styrbordspricken i Jägaregap.

Mellan Jägareås och Lilla Jägareås går en grusås och hela sundet är grunt utom passagen mellan Jägareås och pricken. Denna passage är muddrad.

Sedan man gått igenom sundet skall man hålla norr om nordpricken vid Sistes Grund Därefter sätter man kurs mitt mellan pricken söder Skälsnäsudd och norra udden på Helgö (268 grader).

Några uppteckningar om äldre farleder i Örfjorden finns inte.

Förutom vad som framgår av sjökortet bör stor försiktighet iakttagas utmed fjordens västra strand. Den grusås som går ut i sjön vid Nabbudden följer stranden 100 - 200 meter från land ända upp till badplatsen vid Ör. Åsen bildar flera öar och många grund som ännu inte är detalj undersökta. En ny brygga finns i Svanebro.

KRONOBERG - ABY delen Einars Kummel till Åby sluss.

Sedan Einars Kummel passerats på ca 75 meters avstånd styr man mot östra kanten av udden NV Ana udde. Håll denna kurs ca 250 meter och gira därefter mot Duskan.

Stenreveln vid Trollvarpet och Granö bör man ha 100 meter om styrbord

Efter Granö kan man gå direkt mot Åby sluss.

Vid passagen Duskan skall man vara något närmare Duskan än Ekö, dock minst 100 meter öster om Duskan.

Udden väster Lärkevik skall man ha 100 meter om babord.

Gira sedan babord så att man går klar för grynnorna söder om slussen. Sedan styrbordspricken passerats styr man mot tavlan på kanalens östra strand och därefter rakt in i slussen.

Slussning skall beställas, helst dagen innan, på telefon nummer 0708-393 151 (eller 0470-932 81)

Thors normala gångtid Kronoberg - Åby är 45 minuter.

ÅBY - ASA delen Åby till Ferö.

Slussningen tar normalt 10 minuter.

När man passerat svängbron efter slussen skall man gå strax öster om babordspricken och sedan hålla i farledens östra del för att gå fri från stenar och sandbankar.

Vassruggarna söder landsvägsbron skall man gå mitt emellan. Den nya bron har en segelfri höjd av 2,6 meter. Efter bron gå först i tavlornas enslinje och därefter något väster om farledens mittlinje.

Vid Storö skall man gå väster om ön och mitt i passagen. Se upp för stenar NV om Storös nordvästra udde.

Romadal skall passeras 70 - 100 meter om babord. Styr därefter strax öster om udden vid Kyrkemaden och passera N Asudden ca 200 meter babord.

Sundet vid Kyrkemaden skall man hålla mitt i. Sedan Kyrkemaden passerats gira först mot Padde mosse och sedan mot västra kanten av Klocksundet. Detta skall passeras väster om den lilla ön med det ensamma stora trädet och något väster om mittlinjen.

Bockudden skall man ha ca 75 meter om babord och därefter går man upp i sundet väster Ferön. Norr och söder om Ferön finns grund. Man kan gå även öster om Ferön. Vassruggen söder F erön skall man då gå söder och öster om.

Nordost F erön ligger en brygga som lämpligen kan utnyttjas om man vill besöka Nykulla utkikstorn. Vid bryggan är även en fin rast- och grillplats.

Thors normala gångtid från Åby sluss till bryggan vid Nykulla är 30 minuter.

ABY - ASA delen Ferö till Asasjöns sydspets

Gå ca 150 meter väster B järnö. 200 meter efter det man passerat B järnö giras upp i sundet mellan Harö och Näsudden. Håll något närmare Näsudden än Harö och ca 60 meter utanför Näsudden.

Styr sedan något vänster om Tolgs kyrka (mörkt stenröse på land rakt förut).

Mitt i Tolgsjön giras norrut och man styr på vänstra kanten av det vita tvåvåningshuset i norra kanten av Tolgsjön. Vid inloppet i kanalen går man mitt i rännan.

Landsvägsbron i kanalen har en segelfri höjd av 2,5 meter och passagen genom bron är trång på grund av kvarvarande klackar från en gammal bro.

Kanalen skall man hålla mitt i och passera med låg fart till dess man kommit ut i Asasjön.

FARLEDEN GENOM ASA SJÖN

Sedan man kommit väl ut i Asasjön styr man först mot sundet mellan de öar som syns i västra delen av sjön. Efter det Kattstenarna passerats styr man mot mitten på den högra ön. Den första ön man passerar skall man ha om babord och man skall gå ca 50 meter utanför vassruggen öster om ön. Farleden här är grund och försiktighet bör iakttas. Gira sedan babord så att nästa ö passerats 100 meter om styrbord. Se upp för stenrevlar söder om denna ö.

Udden vid Grönevik måste passeras något 100 meter utanför vassen. Längre ut finns stenrevlar. Passagen här är grund och smal. Gå nära babordspricken. Gå sedan i västra kanten av sjön till dess Långanäs passerats. Se upp för stenreveln Jungfruvassen som ligger väster om Långanäs. Reveln har tidigare varit vassbeväxt men denna vass har inte återkommit de sista åren. Styrbordsprick är utlagd i nordvästra hörnet av grundet Jungfruvassen. Gå inte för nära denna prick.

Sedan Jungfruvassen klart passerats och Asa kyrka syns girar man styrbord och styr mot kyrkan.

När man kommit över mot östra kanten av sjön kan man gå ca 100 meter utanför land ända fram till gamla ångbåtsbryggan i sjöns nordöstra hörn. Denna brygga är förfallen och det är bättre att gå till bryggan vid Asa Herrgård

Thors normala gångtid från Nykulla till Asa är 60 minuter.

KRONOBERG - RÄPPE

Från Ryttnästargården styr man mot rännan i Kalvsundet. Före ingången i rännan i vassen skall babordspricken tagas om styrbord eftersom man går i farledens motsatta riktning. Håll något söder om mitten i rännan.

Sedan den röda bojen vid utloppet ur rännan passerats girar man babord mot en punkt strax norr om Helgös sydspets. (Den högra av tre tydliga grantoppar.) 100 meter efter det man girat har man en enmetersgryna om styrbord. Denna är utmärkt med en babordsprick.

Mitt för Hästholmen giras babord mot sundet mellan Slättö och landet väster om Slättö. Nordspetsen på Hagudden bör passeras ca 75 meter från land, så även udden vid Skrabben. Efter Skrabben girar man styrbord så att avståndet till land fortfarande är ca 75 meter. Sundet vid Slättö skall man i norra delen vara väster om och i södra delen öster om mittlinjen. Dragåsen skall man hålla ganska nära, ca 75 meter, för att gå klar för enmetersgrynan mitt för Dragåsen.

Styr sedan mot östra Dörrö och gå i sundet efter norra Klacken något öster om mittlinjen i sundet. Gå sedan strax väster om Dörröarna och om K varnö ner mot inloppet till Råppe kanal.

För insegling i kanalen finns en special i skala 1 : 1000. Nya landsvägsbron har bara 2 meter segelfri höjd och är därför inte längre framkomlig för ångaren Thor.

I kanalen råder fartbegränsning 5 knop. Kanalen slutar med en hamnbassäng vid Räfte .

ÖJABYKYRKA

Gira vid V Dörrös sydspets mot Öjaby badplats. 100 meter före land gira nonut mot spetsen av bryggan NY Korsö. Bryggan är privat, men kan efter tillstånd anlöpas tillfälligt längst ut på spetsen.

VATTENVERKETSJÖUDEN

Gira vid Kvamös nordspets österut. Gå mot en punkt strax söder om Ljungö och när denna klart passerats, girar man mot vattenverket.

ARABYBATBRYGGA

Man kan antingen gira i höjd med Skrabben mot Slättös ostspets och sedan följa den prickade farleden mot båtbyggnaden eller också kan man passera Slättö och sedan vika av mot bryggan. Eftersom det i denna del av sjön förekommer mycket med grynnor bör man noga följa farlederna.